(c) the reasons for the increase of accidents;

(d) whether Government have formulated any strategy to prevent rail accidents; and

(e) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) to (c) There were 512 consequential train accidents on Indian Railways during the period 1-7-1996 to 31-10-1997. The accidents were due to human failure, equipment failure, sabotage and other miscellaneous factors. The labour involved in compiling date-wise and train-routc-wise information will not be commensurate with the results proposed to be achieved.

(d) and (e) Ensuring safety in train operations is a continuous process. Some of the steps in this direction are as follows:

(i) The work of track circuiting has been accelerated on the trunk routes and other important main lines,

(it) Modification of the signalling circuitry is being carried out to minimise chances of human errors in causing accidents.

(iii) Auxiliary warning system for giving advance warning about 'signal at danger' to the driver of the running train has been commissioned on Mumbai suburban sections.

(iv) There has been progressive increase in use of Tie Tamping and ballast cleaning machines for track maintenance.

(v) For monitoring track geometry and running characteristics of the track, sophisticated track rocording cars, oscillograph cars and portable accclerомctcr are being progressively used.

(vi) Maintenance facilities for coaches and wagons have been modernised and upgraded at many depots.

(vii) To prevent cases of cold breakage of axle, ROH Depots have been equipped with ultrasonic testing equipment for detection of flaws in the axles.

(viii) Whistle boards/speed breakers and road signs have been provided at unmanned level crossings and visibility for drivers has been improved.

(ix) Audio-visual publicity campaigns to educate road users on how to make a safe crossing are conducted;

(x) Steps have been taken to prevent inflammable and explosive materials from being carried in passenger trains.

(xi) Training facilities for drivers, guards and staff connected with train operation have been modernised including use of simulators for training of drivers.

(xii) Refresher courses are regularly organised at specified intervals.

(xiii) Performance of the staff connected with train operations is being constantly monitored and those found deficient are sent for crash training.

(xiv) Periodical safety drives are conducted to inculcate safety consciousness among the staff.

**Estimated additional expenses to make Calcutta Metro more operational**

426. SHRI ASHOK MITRA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether any estimates are available of the annual additional working expenses in case the Calcutta Metro is made operational from six O'clock in the morning till midnight everyday including Sundays;

(b) whether similar projections have been made of additional resources likely to be generated from such and extension of the Metro services; and

(c) whether Government agrees that there is a strong case for supplying a

public good' such as Metro services at a subsidy?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) to (c) Yes, Sir.

**इंस्टेंट एक्शन ग्रुप**

427. **चौधरी हरमोहन सिंह यादव**: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) रेल विभाग में इंस्टेंट एक्शन ग्रुप क्या है और इसके कौन कौन से उद्देश्य है;

(ख) क्या यह ग्रुप अपने उद्देश्यों में सफल रहा है; और

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

**रेल मंत्री (श्री राम विलास पासवान)**ः (क) सामान्य संरक्षा, सुरक्षा, आराम और यात्रियों की शिकायतों का शीघ्र निवारण सुनिश्चित करने के लिए संदिग्ध या ज्वलनशील वस्तु ले जा रहे अनुधिकृत व्यक्ति या यात्रियों के प्रवेश को रोकने के लिए कुछ गाड़ियों में त्वारित कार्य दल तैनात किए गए हैं। दल में एक गाड़ी कैण्टन जो या तो सीनियर कंडक्टर या चल टिकट परीक्षक होता है, 2 सशस्त्र रे. सु. ब. कर्मी, 2 सवारी डिब्बा परिचर और एक या दो सफाई वाले होते हैं। दल को गाडियों में सही ढंग से कार्य करने के लिए विशिष्ट वर्दी और वाकी टाकी आदि मुहैया कराए गए हैं।

(ख) और (ग) जी हां। योजना, आरक्षित सवारी डिब्बों में अनधिकृत यात्रियों का प्रवेश रोकने, ज्वलनशील वस्तुएं ले जाने पर रोक लगाने और सवारी डिब्बों/प्रसाधनों को सफाई व्यवस्था और बिजली के उपकरणों की कार्य प्रणाली जैसी यात्री सुविधाओं में कमियों को दूर करने में कुछ सीमा तक सफल रही है।

**रेल मंत्रालय में विज्ञापनों पर खर्चा**

428. **प्रो. विजय कुमार मल्होत्राः** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) रेल मंत्रालय ने पिछले वर्ष और इस वर्ष विज्ञापनों पर कितना खर्च किया है;

(ख) रेल मंत्रालय के बजट में पिछले वर्ष व इस वर्ष कितनी राशि का प्रावधान विज्ञापनों के लिए किया गया था;

(ग) क्या मंत्रिमंडल सचिव ने पत्र लिखकर सभी मंत्रालयों और विभागों के सचिवों को निर्देश दिया है कि विज्ञापन देते हुए संयम बरतें;

(घ) क्या रेल मंत्रालय उसके बाद भी विज्ञापन देता रहा है; और

(ङ) सरकार मंत्रियों के अपने प्रचार के लिए सरकारी धन के दुरुपयोग को रोकने के लिए क्या कदम उठा रही है?

**रेल मंत्री (श्री राम विलास पासवान)**ः (क) 1996-97 और 1997-98 (अक्तूबर 97 तक) के दौरान रेलों द्वारा प्रदर्शन और वर्गीकृत/निविदा विज्ञापनों पर क्रमशः लगभग 22,80,59,468/- रुपये और 13,02,44,550/- रुपये की राशि खर्च की गई है।

(ख) रेलों में विज्ञापनों पर खर्च रेलों के पास उपलब्ध समग्र बजट में से किया जाता है। विज्ञापनों के लिए विशेष रुप से अलग बजट नहीं रखा जाता है।

(ग) से (ङ) केबिनेट सचिव ने विभिन्न मंत्लालयों/विभागों को सलाह दी है कि समाचार पत्रों में पूरे/आधे पेज के विज्ञापनों को रिलीज करने को सीमित किया जाए। उनमें कमी लाई जाए। रेल मंत्रालय ने सिद्धांत रुप से यह निर्णय लिया है कि पूरे/आधे पेज के बिज्ञापनों के रिलीज में कमी लाई जाए।

**जमालपूर/मुजफ्फरपुर में कोच फैक्ट्री**

429. **श्री नामणि**: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) क्या यह सच है कि बिहार सरकार से जमालपुर/मुजफ्फरपुर में इंटेग्रेटेड कोच फैक्ट्री स्थापित करने हेतु कोई प्रस्ताव प्राप्त हुआ है;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी प्रस्ताव क्या है; और

(ग) उक्त प्रस्ताव कब प्राप्त हुआ और अब तक उस पर क्या कार्रवाई हुई और कार्रवाई के क्या परिणाम रहे हैं?

**रेल मंत्री (श्री राम विलास पासवान)**: (क) जी नहीं।

(ख) और (ग) प्रश्न नहीं उठता।

**रेलवे वैगनों की खरीद**

430. **श्री बंगारु लक्ष्मण**: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) पिछले तीन वर्षों के दौरान सरकार ने वर्ष-वार कितने रेल वैगनों को खरीदने के लिए आर्डर दिए;

(ख) उक्त वैगनों में से कितने वैगनों के लिए आर्डर खुली निविदा प्रणाली के आधार पर दिया गया, जिन फर्मों/कंपनियों को आर्डर दिया गया उनके क्या नाम हैं;

(ग) क्या सरकार का विचार खुली निविदा प्रणाली